



MARINHA DO BRASIL
NAVIO-PATROLHA OCEÂNICO "ARAGUARI"
(Processo Administrativo n.º (63170.010311/2025-10))
DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA

Enquadramento Legal: Dispensa de Licitação, nos termos do art. 75, inciso II, da Lei 14.133/2021.					
Categoria do Objeto da Contratação: Aquisição de materiais para realizar com segurança as atividades de suspender e fundear.					
1. Objeto					
Materiais da amarra do navio					
2. Justificativa da Necessidade da Contratação					
<p>O NPaOc "Araguari", subordinado ao Comando do Grupamento de Patrulha Naval do Nordeste (ComGptPatNavNE), foi incorporado ao serviço ativo da Marinha do Brasil em OUTUBRO de 2013. Em virtude da necessidade de maior presença fiscalizadora nos 1.288.736,48 km² (equivalente a 36%) das águas jurisdicionais brasileiras (AJB), sob responsabilidade do Comando do 3º Distrito Naval (Com3ºDN), o navio foi designado para ser sediado em Natal, RN, podendo incrementar, desta forma, a efetividade dos interesses da Marinha do Brasil nesta área.</p> <p>O navio é empregado em ações de Inspeção Naval (IN), Patrulha Naval (PATNAV), previstas na Lei Complementar nº 136/2010, e ações de busca e salvamento no mar (SAR). Contribui também para implementar e fiscalizar o cumprimento das leis, normas e regulamentos nacionais e internacionais em águas jurisdicionais brasileiras, mar territorial, zona econômica exclusiva e na plataforma continental brasileira, segundo as Leis Complementares nº 97/1999 e 117/2004.</p> <p>A manutenção da operacionalidade do NPaOc "Araguari" contribui para assegurar a soberania nacional no mar, a exploração de riquezas do subsolo marítimo, a segurança da navegação, a salvaguarda da vida humana no mar, a prevenção da poluição ambiental e o combate e prevenção de ilícitos penais, como tráfico de imigrantes e drogas entorpecentes, contrabando, descaminho de materiais e pesca ilegal, cumprindo, desta maneira, o previsto no Decreto-lei nº 5.129/2004 e nas Normas da Autoridade Marítima (NORMAM-7).</p> <p>Releva mencionar que devido as suas reserva de velocidade, autonomia, capacidade de operação com aeronave embarcada e facilidades médicas, o navio é vetor imprescindível em operações SAR (Ações de Busca e Salvamento) de grandes proporções e/ou a grandes distâncias da costa, considerando a extensa área de responsabilidade SAR do Brasil decorrente dos compromissos internacionais assumidos pelo Estado brasileiro junto a Organização Marítima Internacional na Convenção Internacional sobre Busca e Salvamento Marítimo, de 1979, promulgada pelo Decreto nº 85 de 11 de abril de 1991.</p> <p>Para realizar com segurança suas atividades de suspender e fundear, é necessário que o Navio detenha um material confiável. A aquisição desses materiais constitui medida preventiva essencial para garantir a integridade estrutural, a segurança da tripulação, a confiabilidade dos sistemas embarcados e a continuidade das operações militares, representando investimento estratégico na manutenção da capacidade operacional naval.</p>					
3. Descrição dos Itens					
ITEM	DESCRIÇÃO	CATMAT/ CATSER	UF	QTD	VALOR UNITÁRIO

36	QUARTEL DE TORNEL GIRATÓRIO NAVAL- 1 1/4" C/ ELOS FINAIS GRAU II ACABAM. BETUMINOSO	UN	605866	2	R\$ 5.379,34
37	MANILHA DE ANCORA D- 1 ¼" GRAU II ACABAM. BETUMINOSO	UN	606262	2	R\$3.575,68
38	ELO DE UNIÃO KENTER- 1 1/4" GRAU II ACABAM. BETUMINOSO	UN	605866	4	R\$2.088,44
Observações Gerais					
- Período de Contratação de 06 (seis) meses, a contar da assinatura do Termo de Contrato ou emissão de documento equivalente.					
EQUIPE DE PLANEJAMENTO					
Natal-RN, na data da assinatura.					
<p>NELSON HENRIQUE DINIZ FACCION Segundo-Sargento Supervisor de Licitações e Contratos</p>					
EQUIPE DE PLANEJAMENTO					
Natal-RN, na data da assinatura.					
<p>LUCCA DIAS MOREIRA Primeiro-Tenente Encarregado da Primeira Divisão</p>					